

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba se nachází v severozápadní části města Rokycany s tím, že se jedná o část průtahu silnice II/605 – ulice Plzeňská včetně okružní křižovatky s průtahem silnice II/183 – ulice Arbesova, Štáhlavská, včetně části silnice II/183 od OK po křižovatku s ul. U Kolejů

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

- Navržená stavba zajišťuje udržitelný rozvoj a obsluhu řešeného území, v návaznosti na celkové urbanistické řešení daného území.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

- v zájmovém území se nevyskytují

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

- Navržená projektová dokumentace - technické řešení bylo projednáno na jednáních při zpracování projektové dokumentace s tím, že závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

- vzhledem k charakteru stavby, nebyly žádné průzkumy prováděny, kromě diagnostiky stávající vozovky

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

- stavba nezasahuje do památkové zóny ani jiného chráněného území
- stávající ochranná pásma:

- ochranné pásmo distribučního zařízení (ČEZ Distribuce) dle zákona 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

- ochranné pásmo vodovodu a kanalizací dle zákona 274/2001 Sb.

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- ochranné pásmo telekomunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- ochranné pásmo plynovodů NTL a STL dle zákona 458/2000 Sb.

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- stavba mimo záplavové území

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

- stavba nemá žádný zásadní vliv, odtokové poměry se nemění

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba nevyžaduje kácení dřevin, stavba nevyžaduje žádné demolice

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- stavba nevyžaduje zábor ZPF, nevyžaduje zábor lesního pozemku

k) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- V rámci zpracování projektové dokumentace byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, kopie vyjádření správců sítí jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele PD.

- Před zahájením stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytyčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba možný výskyt dalších inženýrských sítí znovu prověřit v dalším stupni projektové dokumentace.

- Stavba pozemní komunikace nevyžaduje jiná připojení na sítě technické infrastruktury

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- Realizace stavby není podmíněna jinými investicemi, vlastní stavba rovněž nevyvolává jiné investice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Rokycany

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
2774/2	29484	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň
1484/7	21719	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň
2853/7	3	Ostatní plocha	ELOR, s.r.o., Arbesova 820, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
1454/11	5	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň
973/1	5497	Ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání***a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

- nová stavba

b) účel užívání stavby,

- Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti, dle zákona o pozemních komunikacích.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

- v zájmovém území se nevyskytují

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Navržená projektová dokumentace - technické řešení bylo projednáno na jednáních při zpracování projektové dokumentace s tím, že závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- v rámci stavby žádné nejsou

g) navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Předmětem stavby je oprava vozovky stávající silnice II/605 v úseku OK Štáhlovská – křiž. s ul. Sládkova, včetně okružní křižovatky s průtahem silnice II/183 – ulice Arbesova, Štáhlovská, jedná se o následující rozsah:

- Oprava povrchu silnice II/605 v délce 269 m, včetně OK
- Oprava povrchu silnice II/183 v délce 183,6 m, včetně OK

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP– Katalog odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- předpokládané zahájení výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad 2025-2026)
- předpokládaná lhůta výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad max. 3 měsíce)

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č.361/2000Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu jsou upřesněna v PD, místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

-technologická zařízení nejsou součástí stavby

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0833 a ČSN 73 0802.
- Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Jedná se o opravu stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající dopravní zatížení, proto není důvod předpokládat změnu oproti stávajícímu stavu.

B.2.7 Zásady ochrany Stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) protipovodňová opatření,
- b) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

- v rámci stavby se nevyskytují

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky.

- Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení na síť technické infrastruktury,

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- jedná se o dopravní stavbu, viz popis uvedený v předchozích kapitolách

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není součástí stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- Jedná se o stavební úpravy stávající pozemní komunikace, která sama o sobě nemění stávající dopravní zatížení, proto není důvod předpokládat změnu oproti stávajícímu stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- v rámci stavby se nevyskytuje
- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
 - v rámci stavby se nevyskytuje
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
 - v rámci stavby se nevyskytuje
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*
 - Nejsou navrhována

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za provozu, za částečné uzavírky komunikace, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením a přenosným SSZ. V průběhu výstavby budou pro zajištění staveništní dopravy využívány pouze komunikace k tomu určené.

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví obce, které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů. V projektové dokumentaci je uvažována část uzavřené ulice Roháčova.

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebné množství vody na stavenišť si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála.

b) odvodnění staveniště,

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro přístup na staveniště není nutné zřizovat provizorní komunikace a sjezdy. Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích ve vlastnictví stavebníka.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Zabezpečení staveniště z dopravního hlediska, bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

stavba nevyžaduje kácení dřevin, stavba nevyžaduje žádné demolice

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden výše ve zprávě a doložen ve výkresové dokumentaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou nutné žádné úpravy, po celém obvodu stavby jsou stávající bezbariérové trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvláště se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou nutné žádné úpravy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI Rokycany a dle stanovení OD.